



**ORDINANZA n° 27**

del 02/08/2023

Direzione competente: TEC

**Oggetto: COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA BANCHINA DI ORMEGGIO IN CALATA V NEL PORTO DI TARANTO**

**CUP: D54E21002610005 - CIG: 956706609F**

IMPRESA: *Impresa Ottomano Ing. Carmine Srl*

CONTRATTO: N. 106 DEL 21/03/2023

**FORATURA ED INGHISAGGIO BARRE FILETTATE PER MONTAGGIO BITTE IN CALATA V (progr. +1.800,00 - +2.000,00 m)**

**IL PRESIDENTE**

Su proposta dell'ing. Gianluca SEMITAI, responsabile del procedimento dell'intervento in oggetto.

**Premesso che**

L'intervento in oggetto rientra nell'ampio progetto di Riqualificazione del Molo Polisettoriale, individuato nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo dei Traffici Containerizzati nel Porto di Taranto e il Superamento dello Stato d'Emergenza Socio-Economico-Ambientale", firmato il 20 giugno 2012, che ha riguardato l'ammodernamento della banchina di ormeggio di circa 1200 m e la riqualificazione della banchina e dei piazzali in radice del Molo Polisettoriale.

Originariamente l'area oggetto di riqualificazione, di estensione pari a circa 60.000 mq, era limitata al tratto di radice del Molo Polisettoriale - dalla progr. 1.500 m a progr. 1.800 m (banchina operativa) - e ad un tratto della calata V, dalla progr. 1.800 m alla 2.050 m (banchina di servizio).

L'intervento realizzato e concluso nel 2019 ha riguardato l'adeguamento delle opere strutturali e impiantistiche lungo le banchine in radice, ad eccezione dell'area tra la progr. 2.000 m e la progr. 2.050, in quanto detta area a quel tempo non risultava nella disponibilità della SA, in ragione del titolo concessorio in favore della Grandi Lavori Fincosit S.p.A.

Dopo che il cit. tratto di banchina è rientrato nella disponibilità dell'AdSP, si è reso necessario completarne l'intervento di riqualificazione. Detto intervento è attualmente in esecuzione, utilizzando le stesse modalità realizzative e tecnologiche adottate nell'ambito della progettazione e realizzazione dei lavori effettuati e collaudati nel 2019 in radice al Molo Polisettoriale.

**Considerato che**

In data 21 marzo 2023 è stato sottoscritto con l'impresa Ottomano Ing. Carmine S.r.l. (C.F./P.I. 00975680737) con sede in Taranto il contratto per l'esecuzione del "Completamento dei lavori di riqualificazione della banchina di ormeggio in Calata V nel Porto di Taranto".

L'ufficio della Direzione dei lavori preposto alla vigilanza ed al controllo delle attività è affidato alla SJS Engineering S.r.l. ed è composto da Ing. Giovanni De Padova con funzioni di Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, Ing. Adriana Cardone e Ing. Angelo Mancini con funzione di Direttore Operativo e il Geom. Pierpaolo Tripaldi con funzione di ispettore di cantiere.

**Dato atto che**

L'intervento di completamento della riqualificazione della calata V, in analogia con il precedente intervento concluso nel 2019, prevede il riutilizzo di 7 bitte da 60 t che verranno così distribuite sulla banchina:

- 2 bitte denominate in planimetria BT6-BT7 in area di cantiere
- 5 bitte denominate in planimetria BT1 sino alla BT5 - progressiva +1.800 sino alla progressiva +2.000.

Per l'installazione delle 5 bitte aggiuntive (BT1 sino a BT5) sulla banchina esistente necessita effettuare preventivamente l'esecuzione di fori con macchina carotatrice a corone diamantate per il montaggio (inghisaggio) di barre filettate con resina epossidica.

Le bitte denominate BT6-BT7 rientrando nell'area di cantiere non sono oggetto di questa ordinanza.

Con nota del 01.08.2023 n. SE130TAR04-0823/063/GD/gdg la Direzione Lavori ha comunicato che le precitate attività saranno avviate dall'impresa Ottomano, attraverso la propria sub affidataria l'Impresa SA.VE, da giorno 02.08.2023 sino al 12.08.2023.

**Ritenuto** di dover emettere un'ordinanza al fine di dare un'informativa generale in merito all'attività foratura ed inghisaggio delle barre filettate occorrenti all'installazione delle n.5 bitte aggiuntive a quelle presenti nell'area dalla progressiva +1.800 alla progressiva +2.000.

**Letto ed applicato** l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

**Visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.14 in data 14.01.2021 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Porto di Taranto.

## RENDE NOTO

Le operazioni di cui alla presente ordinanza saranno effettuate dal 02.08.2023 al 12.08.2023 con le seguenti modalità:

- Delimitazione dell'area d'intervento, all'interno della quale saranno contenuti mezzi, attrezzature e saranno accessibili al solo personale addetto all'esecuzione dell'attività;
- Posizionamento carotatrice e successivo avvio delle forature su banchina esistente;
- Inghisaggio delle barre filettate.

Eventuali proroghe/variazioni saranno comunicate mediante ordinanza sul sito della Amministrazione.

Tali attività interessano le aree portuali evidenziate in rosso (BT1 sino BT5) sulla planimetria allegata per un ingombro di circa 9 mq per ogni singola area di intervento.

## ORDINA

### Articolo 1

All'impresa Ottomano Ing. Carmine Srl di procedere con l'attività di foratura ed inghisaggio delle barre filettate occorrenti all'installazione delle n.5 bitte, da installare come da progetto dalla progressiva +1.800m alla progressiva +2.000m.

All'impresa Ottomano di attrezzare i micro cantieri riguardanti ciascuna delle n. 5 bitte in modalità progressiva e non contemporanea.

Allo scopo dovrà essere altresì apposta adeguata segnaletica orizzontale e/o verticale (anche luminosa) finalizzata a delimitare e/o segnalare le micro aree di cantiere puntuali di superficie di circa 9 mq.

### Articolo 2

Sarà cura dell'Impresa esecutrice informare i soggetti coinvolti nelle attività di che trattasi, al fine di ottemperare alle prescrizioni della presente ordinanza.

Gli operatori portuali con attività nelle zone oggetto di intervento hanno l'obbligo di:

- Sgomberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc., ove interferenti con le aree interessate dalle lavorazioni in oggetto;
- Adottare tutte le precauzioni ed accorgimenti per evitare rischi da interferenze.

### Articolo 3

All'impresa Ottomano Ing. Carmine Srl di porre in opera, laddove necessario ed in coordinamento con il CSE, segnaletica conforme alla normativa del Codice della Strada, al fine di rendere compatibile l'esecuzione dei lavori di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008.

### Articolo 4

All'impresa Ottomano Ing. Carmine Srl – al termine dei lavori – il ripristino delle aree utilizzate. La Società stessa, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse, ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

**Articolo 5**

All'impresa Ottomano Ing. Carmine Srl di informare tutti i soggetti coinvolti nella realizzazione dei lavori per garantire la sicurezza e l'ottemperanza alle prescrizioni della presente Ordinanza.

**Articolo 6**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

*Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e pubblicata sul sito web istituzionale.*

*Copia della presente ordinanza sarà trasmessa all'impresa appaltatrice, alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo. Essa sarà inoltre pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo pretorio".*

**Si allega:**

*Planimetria area interessata dalle attività*

il RUP  
Ing. Gianluca SEMITAIIO (\*)

**Il Presidente**  
**Prof. Avv. Sergio PRETE (\*)**

*(\*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*